

TELÉFONO (511)2301409 / 2301412
(511)4141411 / 2301408
DIRECCIÓN TELEGRÁFICA
AFTN : SPJCYGYJ
COM : CORPAC S.A.
e-mail : aisperu@corpac.gob.pe

PERÚ



Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A.
ÁREA DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Apartado 680 LIMA 100 – PERÚ

NOTAM SUMMARY
DEC 31st, 2019
Horas expresadas en UTC
Time expressed in UTC

Los siguientes NOTAM Series A y C estuvieron en vigencia hasta el 1912312359.
The following NOTAM series A and C were in force until 1912312359.

“A” 2019 : 0278, 0415, 0853, 0857, 0970, 1163, 1164, 1166, 1167, 1169, 1171, 1238, 2480, 3114, 3922, 4193, 4371, 4491, 4707, 4708, 4709, 4710, 4711, 4712, 4778, 4870, 4871, 4791, 4914, 5046, 5133, 5151, 5162, 5163, 5164, 5165, 5166, 5328, 5401, 5408, 5409, 5410, 5413, 5414, 5437, 5459, 5638, 5646, 5695, 5701, 5786, 5808, 5811, 5828, 5870, 5871, 5884, 5930, 5964, 5989, 5990, 5991, 5992, 5999, 6001, 6002, 6003, 6005, 6007, 6008, 6011, 6012, 6013, 6015, 6017, 6018.

“C” 2018 : 4548, 4549.

2019 : 1337, 1338, 1592, 1594, 1820, 3466, 3467, 3471, 3961, 3962, 3992, 4259, 4260, 4278, 4280, 4373, 4403, 4655, 4751, 4752, 4753, 4771, 4772, 4773, 4774, 4900, 4918, 5044, 5075, 5082, 5087, 5133, 5255, 5292, 5305, 5308, 5310, 5311, 5333, 5341, 5344, 5345, 5346, 5349, 5350, 5351, 5352, 5353, 5354, 5355, 5356, 5357, 5358, 5359, 5360, 5361, 5362, 5363, 5366, 5367, 5368, 5369, 5370.

ÚLTIMAS PUBLICACIONES/LATEST PUBLICATIONS

AIP : AIRAC AIP AMDT 26/19 (EN VIGENCIA DESDE 30 ENERO 2020)

SUPLEMENTO AIP/AIP SUPPLEMENT

2012 : 23, 30.
2017 : 18.
2018 : 03, 04-07, 08, 17.
2019 : 01-03, 04-07, 08, 09, 10, 11.

AIC : 02/08; 04/10; 05/13; 04, 08, 11/15; 09, 10, 16/18; 01, 02, 04, 05, 07, 08, 09, 10, 11/19.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		ANDAHUAYLAS – SPHY
C3961	19/10/02	1910021713/2001021900 EST Servicios FIS/AFIS/ARO/AIS/COM/MET opera de lunes a sábado entre 1100/1900 UTC. <i>1910021713/2001021900 EST FIS/AFIS/ARO/AIS/COM/MET services operate from Monday to Saturday between 1100/1900 UTC.</i>
C3962	19/10/02	1910021713/2001021900 EST Servicios de salvamento y extinción de incendios opera de lunes a sábado entre 1100/1900 UTC. <i>1910021713/2001021900 EST Rescue and fire fighting services operate from Monday to Saturday between 1100/1900 UTC.</i>
		ANTA – SPHZ
C4918	19/12/06	1912061900/PERM Nueva información de Número Clasificación de Pavimento (PCN) en vigencia. Pista 34/16 21/F/C/Y/T; Calle de rodaje 21/F/C/X/T; y Plataforma 22/F/D/Y/T. <i>1912061900/PERM New Pavement Classification Number (PCN) data in force. Runway 34/16 21/F/C/Y/T; Taxiway 21/F/C/X/T; and Apron 22/F/D/Y/T.</i>
		AREQUIPA – SPQU
A3114	19/06/28	1906282253/PERM Servicios AIS/ARO/TWR operan diariamente entre 1100/0300 UTC. <i>1906282253/PERM AIS/ARO/TWR services operate daily between 1100/0300 UTC.</i>
A5401	19/11/30	1911301030/2001010330 Servicios de salvamento y extinción de incendios se redujo a categoría 5. <i>1911301030/2001010330 Rescue and fire fighting services downgraded to category 5.</i>
A6005	19/12/31	1912311715/2002010300 EST Calle de rodaje ALFA cerrada. <i>1912311715/2002010300 EST Taxiway ALPHA closed.</i>
A6007	19/12/31	1912311853/2002010330 Debido a la capacidad de la plataforma solo se permite dos horas de permanencia en parqueo para los vuelos civiles o militares no programados. Ninguna aeronave está permitida pernoctar en parqueo. Las aeronaves hospital están excluidas. <i>1912311853/2002010330 Due to apron capability only two hours parking are allowed for non schedule flights civil or military. Overnight parking is not allowed for all aircraft. Hospital aircrafts are excluded.</i>
A6008	19/12/31	2001010300/2002010330 Servicios de salvamento y extinción de incendios opera diariamente entre 0300/0330 UTC. <i>2001010300/2002010330 Rescue and fire fighting services operate daily between 0300/0330 UTC.</i>
C3467	19/08/22	1908221933/PERM Actualizar información en Suplemento AIP AIRAC 09/19 en la página 7 Zona Restringida SPR71 Vitor - Observaciones donde dice: Activada permanentemente. Operaciones militares, Ingresos con autorización; Debe decir: Se activa previa emisión de Notam. Zona de entrenamiento militar. <i>1908221933/PERM Updated information in AIP AIRAC Supplement 09/19 on page 7 Restricted Area SPR71 Vitor – Observaciones where it says: Activada permanentemente. Operaciones militares, Ingresos con autorización, to be read: Se activa previa emisión de Notam. Zona de entrenamiento militar.</i>
		ATALAYA – SPAY
C5308	19/12/27	1912272100/2001272100 EST Huecos entre los 380 m y 460 m lado derecho del eje de Pista 22. Pilotos precacuíón al aterrizaje y despegue. <i>1912272100/2001272100 EST Holes between 380 m and 460 m right side from centerline Runway 22. Pilots caution to landing and takeoff.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		ATICO – SPOY
C1338	19/03/05	1904250000/PERM NDB ACO frecuencia 202 kHz desactivado. <i>1904250000/PERM NDB ACO frequency 202 kHz deactivated.</i>
		AYACUCHO – SPHO
C4655	19/11/21	2001300000/PERM NDB AYA frecuencia 370 kHz desactivado. <i>2001300000/PERM NDB AYA frequency 370 kHz deactivated.</i>
C5344	19/12/30	1912302000/2001302359 EST Pistola de señales inutilizable. <i>1912302000/2001302359 EST Signals gun unserviceable.</i>
		CAJAMARCA – SPJR
C5352	19/12/31	1912311340/2003312300 EST Servicios AIS/ARO/TWR operan diariamente entre 1000/2300 UTC. <i>1912311340/2003312300 EST AIS/ARO/TWR services operate daily between 1000/2300 UTC.</i>
C5353	19/12/31	1912311342/2003312300 EST Servicio COM/MET opera diariamente entre 0830/2300 UTC. <i>1912311342/2003312300 EST COM/MET service operates daily between 0830/2300 UTC.</i>
C5354	19/12/31	1912311347/2003312300 EST Debido a árboles elevados a 700 m al Noroeste del umbral Pista 34, la Torre de Control no dispone de la visualización del primer tercio del área de aterrizaje y de las últimas 02 millas náuticas de aproximación final de la Pista 34. Pilotos precaución al aterrizar y despegar. <i>1912311347/2003312300 EST Due to higher trees at 700 m Northwest from Runway 34 Threshold, Control Tower has not visibility of the first third of landing area and the last 02 nautical miles final approach to Runway 34. Pilots caution to landing and takeoff.</i>
		CHACHAPOYAS – SPPY
C4278	19/10/25	1910252001/2001252030 Para evitar deterioro de capa asfáltica, no están permitidos los virajes en pista al aterrizaje y despegue. Las aeronaves rodarán hasta final de la pista y efectuarán giro de 180 grados en plataforma de viraje. <i>1910252001/2001252030 To avoid deterioration of asphaltic layer, turns at landing and takeoff are not allowed. Aircrafts will taxi to the end of runway to make 180 degrees on turning bay.</i>
		CHAGUAL – SPGL
C4403	19/11/04	1911042136/2001031800 EST Aeródromo Chagual disponible para operaciones aéreas bajo Reglas de Vuelo Visual. <i>1911042136/2001031800 EST Chagual aerodrome available for Visual Flight Rules operations.</i>
		CHICLAYO – SPHI
A1169	19/03/01	1903012150/PERM Nueva información de Número de Clasificación de Pavimento (PCN) en vigencia. Pista 19/01 43/F/C/X/T, Calle de Rodaje ALFA 21/F/C/X/T, Calle de Rodaje BRAVO 32/F/D/X/T, Calle de Rodaje BRAVO1 39/F/C/X/T, Calle de Rodaje CHARLIE 38/F/D/X/T, Calle de Rodaje DELTA 29/F/D/X/T, y Plataforma 62/F/D/X/T. <i>1903012150/PERM New Pavement Classification Number (PCN) data in force. Runway 19/01 43/F/C/X/T, Taxiway ALPHA 21/F/C/X/T, Taxiway BRAVO 32/F/D/X/T, Taxiway BRAVO1 39/F/C/X/T, Taxiway CHARLIE 38/F/D/X/T, Taxiway DELTA 29/F/D/X/T, and Apron 62/F/D/X/T.</i>
A4707	19/10/19	1910190130/2001312350 Calles de rodaje BRAVO, CHARLIE y DELTA cerradas debido a mantenimiento. <i>1910190130/2001312350 Taxiways BRAVO, CHARLIE and DELTA closed due to maintenance.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A4708	19/10/19	1910190130/2001312350 Plataforma no disponible para pernoctar. <i>1910190130/2001312350 Apron not available for overnight parking.</i>
A4709	19/10/19	1910190130/2001312350 Lado norte de la plataforma cerrada por mantenimiento. Pilotos tener precaución. Contactar con Torre de Control para instrucciones. <i>1910190130/2001312350 Apron north side closed for maintenance. Pilots caution. Contact to Control Tower for instructions.</i>
A4710	19/10/19	1910190156/2001312350 Calle de rodaje ALFA cerrada por mantenimiento. <i>1910190156/2001312350 Taxiway ALPHA closed due to maintenance.</i>
A4711	19/10/19	1910190156/2001312350 Todas las aeronaves deberán emplear asistencia de remolque en retroceso para abandonar plataforma. <i>1910190156/2001312350 All aircraft must vacate apron with pushback assistance.</i>
A4712	19/10/19	1910190156/2001312350 Está permitido el taxeo en la plataforma de dos aeronaves A320, B737 o similares. <i>1910190156/2001312350 Is allowed to taxi on apron of two aircraft A320, B737 or similar.</i>
A4778	19/10/22	1911150001/2001312359 EST El siguiente procedimiento está suspendido: IAC RNP RWY 01 (SOLO LNAV) de la AIP-PERÚ en la página AD2 SPHI 17D. Pista 01 no disponible para despegues y aterrizajes. <i>1911150001/2001312359 EST Following procedure is suspended: IAC RNP RWY 01 (SOLO LNAV) from AIP-PERU on page AD2 SPHI 17D. Runway 01 not available for takeoffs and landings.</i>
A4791	19/10/23	1911150001/2001312359 Últimos 450 m de la Pista 19 cerrado debido a mantenimiento. Distancias declaradas Pista 19: TORA 1900 m, ASDA 1960 m, TODA 1960 m, LDA 1900 m. Pilots tomar precaución al aterrizaje y despegue. <i>1911150001/2001312359 Last 450 m Runway 19 closed due to maintenance. Declared distances Runway 19: TORA 1900 m, ASDA 1960 m, TODA 1960 m, LDA 1900 m. Pilots caution to landing and takeoff.</i>
A5046	19/11/08	1911082340/2002072340 EST ILS CAT I ID IJAQ frecuencia 109.7 MHz inutilizable. Los siguientes procedimientos están suspendidos: IAC ILS X Pista 19, IAC ILS W Pista 19, IAC ILS V Pista 19 de la AIP-PERÚ páginas AD2 SPHI 17, AD2 SPHI 17A, y AD2 SPHI 17F. Pista 19 disponible solo para vuelos de no precisión y aproximaciones con reglas de vuelo visual. <i>1911082340/2002072340 EST ILS CAT I ID IJAQ frequency 109.7 MHz unserviceable. Following procedures are suspended: IAC ILS X Runway 19, IAC ILS W Runway 19, IAC ILS V Runway 19 from AIP-PERU pages AD2 SPHI 17, AD2 SPHI 17A, and AD2 SPHI 17F. Runway 19 only for non precision flights and Visual Flight Rules approaches.</i>
A5413	19/11/30	1911302250/ 2001312359 EST Sistema de luces de aproximación Pista 19 inutilizable. <i>1911302250/ 2001312359 EST Approach lighting system Runway 19 unserviceable.</i>
A5414	19/11/30	1911302245/2001312359 EST VAC AD2 SPHI 19 suspendida debido a obstáculo al Nor Oeste a 450 m del eje de Pista. Altura: 50 m y Radio: 50 m. <i>1911302245/2001312359 EST VAC AD2 SPHI 19 suspended due to obstacle to North West side at 450 m from Runway centerline. Height: 50 m and Radio: 50 m.</i>
A5646	19/12/12	1912122326/2001152350 EST Servicios de salvamento y extinción de incendios se redujo a categoría 7. <i>1912122326/2001152350 EST Rescue and fire fighting services downgraded to category 7.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A5870	19/12/24	2002011300/2003162350 EST Lado sur de la plataforma cerrada por mantenimiento. Pilotos tener precaución. Contactar con Torre de Control para instrucciones. <i>2002011300/2003162350 EST Apron south side closed for maintenance. Pilots caution. Contact to Control Tower for instructions.</i>
A5871	19/12/24	2002011300/2003162350 EST Calle de rodaje BRAVO 1 cerrada debido a mantenimiento. <i>2002011300/2003162350 EST Taxiway BRAVO 1 closed due to maintenance.</i>
CHIMBOTE – SPEO		
C4548	18/12/04	1812042100/PERM APAPI Pista 19 retirado. <i>1812042100/PERM APAPI Runway 19 withdrawn.</i>
C4549	18/12/04	1812042101/PERM PAPI Pista 19 instalado. <i>1812042101/PERM PAPI Runway 19 installed.</i>
C3992	19/10/05	1910051359/2001032100 EST Pistola de señales inutilizable. <i>1910051359/2001032100 EST Signals gun unserviceable.</i>
CUSCO – SPZO		
A5408	19/11/30	1911301618/2002292330 EST Luces de destellos en secuencia de Pista 28 inutilizable. <i>1911301618/2002292330 EST Sequenced flashing lights Runway 28 unserviceable.</i>
A5410	19/11/30	1911301640/2003010130 EST Nuevo horario de operación de Servicio de Tránsito Aéreo, Servicio de Información Aeronáutica, y Salvamento y extinción de incendios. Vuelos nocturnos disponibles solo para operadores aprobados en RNP-AR. Diariamente entre 1000/0130 UTC. <i>1911301640/2003010130 EST New operation schedule for Air Traffic Service, Aeronautical Information Service, and Rescue and Fire Fighting Service. Operations night time flights available only for RNP-AR approved operators. Daily between 1000/0130 UTC.</i>
A5701	19/12/16	1912160000/2001302330 EST Torre de Control sin visibilidad debido a edificio de 16 m de altura en los primeros 600 m y desde los 2200 m hasta los 2700 m de la Pista 10. <i>1912160000/2001302330 EST Control Tower without visibility due to building of 16 m height on first 600 m and from 2200 m until 2700 m from Runway 10.</i>
A5808	19/12/20	1912202035/2001202330 EST Calle de rodaje BRAVO cerrada debido a mantenimiento. <i>1912202035/2001202330 EST Taxiway BRAVO closed due to maintenance.</i>
A5999	19/12/31	1912311232/2001032330 EST Desprendimiento de asfalto en la intersección de la Calle de rodaje DELTA con la Pista 10/28. Pilotos precaución. Contactar con Torre de Control para instrucciones. <i>1912311232/2001032330 EST Asphalt detachment on Taxiway DELTA intersection with Runway 10/28. Pilots caution. Contact to Control Tower for instructions.</i>
A6003	19/12/31	2001010130/2002010230 Se extiende horario de operación del Servicio de Tránsito Aéreo, Servicio de Información Aeronáutica, y Salvamento y extinción de Incendios, disponible solo para operadores aprobados RNP-AR. Diariamente entre 0130/0230 UTC. <i>2001010130/2002010230 Air Traffic Services, Aeronautical Information Services, Rescue and Fire Fighting Services extend schedule for operations flights available only for RNP-AR approved operators. Daily between 0130/0230 UTC.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		HELIPUERTO PRIVADO NRO. 8 – SPNF
C4753	19/11/25	1911251906/2001241900 EST Helipuerto Privado de superficie Echarate HP-8 disponible para operaciones aéreas bajo Reglas de Vuelo Visual. <i>1911251906/2001241900 EST Surface Private Heliport HP-8 available for Visual Flight Rules operations.</i>
		HELIPUERTO PRIVADO DE SUPERFICIE NRO. 9 – SPNG
C4752	19/11/25	1911251905/2001241900 EST Helipuerto Privado de superficie HP-9 disponible para operaciones aéreas bajo Reglas de Vuelo Visual. <i>1911251905/2001241900 EST Surface Private Heliport HP-9 available for Visual Flight Rules operations.</i>
		HELIPUERTO PRIVADO NRO. 7 – SPWL
C4751	19/11/25	1911251857/2001241900 EST Helipuerto Privado de superficie HP-7 disponible para operaciones aéreas bajo Reglas de Vuelo Visual. <i>1911251857/2001241900 EST Surface Private Heliport HP-7 available for Visual Flight Rules operations.</i>
		HELIPUERTO PRIVADO TROMPETEROS – SPDT
C5082	19/12/16	1912161435/2001161500 EST Helipuerto Privado Trompeteros disponible para operaciones aéreas bajo Reglas de Vuelo Visual. <i>1912161435/2001161500 EST Trompeteros Private Heliport available for Visual Flight Rules operations.</i>
		HUÁNUCO – SPNC
C5366	19/12/31	1912311640/2003312200 EST Franja de Pista 07 desnivelada en los primeros 1100 m el lado derecho a 25 m del eje longitudinal. Pilotos tomar precaución al aterrizar y despegar. <i>1912311640/2003312200 EST Strip Runway 07 not leveled on first 1100 m right side at 25 m from the centerline. Pilots caution to landing and takeoff.</i>
C5367	19/12/31	1912311640/2003312200 EST Pistola de señales inutilizable. <i>1912311640/2003312200 EST Signals gun unserviceable.</i>
C5368	19/12/31	1912311644/2003312200 EST Para evitar el deterioro de la capa asfáltica, los virajes después del aterrizaje están prohibidos. Las aeronaves rodarán hasta el final de la Pista, efectuarán giro de 180 grados en la plataforma de viraje y posteriormente continuarán a la plataforma con las instrucciones del operador AFIS. <i>1912311644/2003312200 EST To avoid deterioration of asphaltic layer, turns after landing are prohibited. Aircrafts will taxi until end of Runway, then make a 180 degrees over turning bay and subsequently continue to apron following AFIS instructions.</i>
		ILO – SPLO
C5292	19/12/27	1912271040/2001272100 EST Servicios de salvamento y extinción de incendios opera en categoría 5. <i>1912271040/2001272100 EST Rescue and fire fighting services operates category 5.</i>
		IÑAPARI – SPIN
C5349	19/12/30	1912302234/2003312300 EST Pista 15/33 no disponible. <i>1912302234/2003312300 EST Runway 15/33 not available.</i>
		IQUITOS – SPQT
A1163	19/03/01	1903012000/PERM Nuevo Número de Clasificación de Pavimentos (PCN) de la Pista 06/24 49/R/B/W/T. <i>1903012000/PERM Runway 06/24 new Pavement Classification Number (PCN) 49/R/B/W/T.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A1164	19/03/01	1903012000/PERM Nuevo Número de Clasificación de Pavimentos (PCN) de la plataforma 49/R/B/W/T. <i>1903012000/PERM Apron new Pavement Classification Number (PCN) 49/R/B/W/T.</i>
A1166	19/03/01	1903012020/PERM Nuevo Número de Clasificación de Pavimentos (PCN) de la calle de rodaje BRAVO 49/R/B/W/T. <i>1903012020/PERM Taxiway BRAVO new Pavement Classification Number (PCN) 49/R/B/W/T.</i>
A1167	19/03/01	1903012010/PERM Nuevo Número de Clasificación de Pavimentos (PCN) de la calle de rodaje ALFA 56/R/B/W/T. <i>1903012010/PERM Taxiway ALPHA new Pavement Classification Number (PCN) 56/R/B/W/T.</i>
A5828	19/12/21	1912212025/2001072145 EST Luces estroboscópicas de la Pista 06 inutilizable. <i>1912212025/2001072145 EST Stroboscopic lighting Runway 06 unserviceable.</i>
A5990	19/12/30	1912302340/2003302330 EST Debido a la capacidad de la plataforma no está permitido pernoctar en parqueo para aeronaves con envergadura de hasta 15 m. <i>1912302340/2003302330 EST Due to apron capacity overnight parking is not allowed for aircrafts wingspan until 15 m.</i>
A5991	19/12/30	1912302340/2003302330 EST Remoción de maleza a lo largo de franjas de Pista 06/24. <i>1912302340/2003302330 EST Grass cutting along strips Runway 06/24.</i>
A5992	19/12/30	1912302343/2003302330 EST Obligatorio la asistencia de remolque de aeronaves desde puestos de estacionamiento 1, 2, 3, 4, 7 y 8. <i>1912302343/2003302330 EST Compulsory pushback assistance from aircraft stands 1, 2, 3, 4, 7 and 8.</i>
		JAÉN – SPJE
C5355	19/12/31	1912311404/2003312100 EST Debido a la ubicación de la dependencia AFIS, no se dispone de visualización de la longitud de la Pista 16/34 y la plataforma, pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>1912311404/2003312100 Due to AFIS unit location, has no view of the length of the Runway 16/34 and the apron, pilots caution to landing and takeoff.</i>
C5356	19/12/31	1912311405/2003312100 EST Pilotos precaución al aterrizaje y despegue debido a desniveles a lo largo de la Pista 16/34. <i>1912311405/2003312100 EST Pilots caution to landing and takeoff due to not leveled sectors along Runway 16/34.</i>
C5357	19/12/31	1912311406/2003312100 EST Pistola de señales inutilizable <i>1912311406/2003312100 EST Signals gun unserviceable.</i>
		JAUJA – SPJJ
C4900	19/12/05	1912052225/PERM Pistola de señales disponible. <i>1912052225/PERM Signals gun available.</i>
C5333	19/12/30	1912301010/2001312300 EST Obras en progreso en los primeros 665 m de la Pista 13 debido a desprendimiento de capa asfáltica. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. Distancias declaradas Pista 13: TORA 2145 m, ASDA 2205 m, TODA 2145 m, LDA No Utilizable. Pista 31: TORA No Utilizable, ASDA No Utilizable, TODA No Utilizable, LDA 2145 m. <i>1912301010/2001312300 EST Work in progress in first 665 m Runway 13 due to detachment of asphaltic layer. Pilots caution to landing and takeoff. Declared distances Runway 13: TORA</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		2145 m, ASDA 2205 m, TODA 2145 m, LDA Unusable. Runway 31: TORA Unusable, ASDA Unusable, TODA Unusable, LDA 2145 m.
		JULIACA – SPJL
A0415	19/01/24	1901241800/PERM Corrijase a mano en AIP-PERÚ como sigue: en la página AD2 SPJL-1, donde dice JUL ARP 132800.69S/0700928.38W; debe decir: JUL ARP 152800.69S/0700928.38W. <i>1901241800/PERM Make hand amendment on AIP-PERU as follows: page AD2 SPJL-1 to be read: JUL ARP 152800.69S/0700928.38W, instead of JUL ARP 132800.69S/0700928.38W.</i>
A5133	19/11/14	1911141412/2001151600 Juliaca TWR/APP frecuencia 118.1 MHz fuera de servicio. Disponible frecuencia alterna 130.1 MHz. <i>1911141412/2001151600 Juliaca TWR/APP frequency 118.1 MHz unserviceable. Alternate frequency 130.1 MHz available.</i>
A5459	19/12/02	1912030000/2001020200 Servicios TWR/APP, COM/MET y AIS/ARO extiende horario de operación. <i>1912030000/2001020200 TWR/APP, COM/MET and AIS/ARO services extend operations hours.</i>
A6001	19/12/31	1912311310/2001160200 Servicios de salvamento y extinción de incendios opera en categoría 5. <i>1912311310/2001160200 Rescue and fire fighting services operates category 5.</i>
A6002	19/12/31	1912311311/2002020200 Servicio de salvamento y extinción de incendios extiende horario de operación. <i>1912311311/2002020200 Rescue and fire fighting services extend operations hours.</i>
A6017	19/12/31	2001010200/2001010400 Servicio de salvamento y extinción de incendios extiende horario de operación. <i>2001010200/2001010400 Rescue and fire fighting services extend operations hours.</i>
A6018	19/12/31	2001010200/2001010400 Servicios TWR/APP, COM/MET y AIS/ARO extiende horario de operación. <i>2001010200/2001010400 TWR/APP, COM/MET and AIS/ARO services extend operations hours.</i>
		LAS MALVINAS – SPWT
C5087	19/12/16	1912161800/2001161500 Obras en progreso a 500 m al Echo del Umbral de la Pista 17, Torre de perforación de 60 m de altura. Pilotos precaución, contactar MALVINAS AFIS para aterrizajes y despegues. <i>1912161800/2001161500 Work in progress to 500 m Echo from Threshold Runway 17, Drilling Tower 60 m height. Pilots caution and contact to MALVINAS AFIS to landing and takeoff.</i>
		LIMA – SPJC
A3922	19/08/23	1908241100/2002252300 Se ha establecido una zona exclusiva para parapentistas. Todas las aeronaves deben mantener una altitud de 1300 pies o por encima. Diariamente entre 1100/2300 UTC. Coordenadas: 120719S/0770255W, 120811S/0770159, 120759S/0770145W, 120748S/0770203W, 120728S/0770216W, 120701S/0770244W. Desde superficie hasta 700 pies. <i>1908241100/2002252300 Zone exclusively established for paragliders. All aircrafts must maintain an altitude of 1300 feet or above. Daily between 1100/2300 UTC. Coordinates: 120719S/0770255W, 120811S/0770159, 120759S/0770145W, 120748S/0770203W, 120728S/0770216W, 120701S/0770244W. From Ground to 700 feet.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A4371	19/09/27	<p>1909272219/2003281559 EST Con el fin de reducir la congestión del tráfico, no se permitirá el arribo de vuelos que no estén programados al Aeropuerto Internacional Jorge Chávez durante el horario indicado. Se excluyen los vuelos tipo emergencia, búsqueda y rescate, humanitaria, hospital, evacuaciones médicas y de estado. Del 27 de setiembre hasta el 26 de octubre diariamente entre 0100/0359 y 1300/1559 UTC; y del 27 de Octubre al 28 de Marzo diariamente entre 0100/0359 y 1300/1559 UTC.</p> <p><i>1909272219/2003281559 EST In order to reduce traffic congestion, non-schedule flights are not allowed to arrive at Jorge Chavez International Airport during this block of time. Flights status emergency, search and rescue, humanitarian, hospital, medical evacuation and state are excluded. From September 27th to October 26th daily between 0100/0359 and 1300/1559 UTC; and from October 27th to March 28th daily between 0100/0359 and 1300/1559 UTC.</i></p>
A4870	19/10/29	<p>2001210630/2003280930 Pista 15/33 cerrada debido a mantenimiento. Diariamente entre 0630/0930 UTC.</p> <p><i>2001210630/2003280930 Runway 15/33 closed due to maintenance. Daily between 0630/0930 UTC.</i></p>
A4871	19/10/29	<p>2003290600/2007010930 Pista 15/33 cerrada debido a mantenimiento. Diariamente entre 0600/0930 UTC.</p> <p><i>2003290600/2007010930 Runway 15/33 closed due to maintenance. Daily between 0600/0930 UTC.</i></p>
A5638	19/12/12	<p>1912121900/2003120459 EST Pista 15 disponible para salidas de 1000 a 0459 UTC. Pilotos deben aplicar los procedimientos de atenuación de ruido mostrados en las páginas AD2 SPJC 8.5, 9 y 10 AIP-PERÚ.</p> <p><i>1912121900/2003120459 EST Runway 15 available for departures from 1000 until 0459 UTC. Pilots must apply noise abatement procedures shown in pages AD2 SPJC 8.5, 9 and 10 AIP-PERU.</i></p>
A5786	19/12/19	<p>2001010450/2001010510 Fuegos artificiales sobre Playa La Pampilla, Distrito de Miraflores. Coordenadas: 120738S0770235W. Radio: 0.5 Km. Desde Superficie hasta 500 pies.</p> <p><i>2001010450/2001010510 Fireworks over La Pampilla Beach, Miraflores District. Coordinates: 120738S0770235W. Radio: 0.5 Km. From Ground to 500 feet.</i></p>
C3471	19/08/23	<p>1908241100/2002252300 Se ha establecido una zona exclusiva para parapentistas. Todas las aeronaves deben mantener una altitud de 1300 pies o por encima. Diariamente entre 1100/2300 UTC. Coordenadas: 120719S/0770255W, 120811S/0770159, 120759S/0770145W, 120748S/0770203W, 120728S/0770216W, 120701S/0770244W. Desde Superficie hasta 700 pies.</p> <p><i>1908241100/2002252300 Zone exclusively established for paragliders. All aircrafts must maintain an altitude of 1300 feet or above. Daily between 1100/2300 UTC. Coordinates: 120719S/0770255W, 120811S/0770159, 120759S/0770145W, 120748S/0770203W, 120728S/0770216W, 120701S/0770244W. From Ground to 700 feet.</i></p>
A0853	19/02/14	<p>LIMA – SPIM – FIR</p> <p>1902141935/PERM Corrijase a mano en la AIP-PERÚ como sigue en la página AD 2 SPRU-6 donde dice RWY20: PALS, CAT I 480(m); debe decir RWY20: NIL.</p> <p><i>1902141935/PERM Make hand amendment on AIP-PERU as follows: page AD2 SPRU-6 to be read: RWY 20: NIL instead of: RWY 20: PALS, CAT I 480(m).</i></p>
A0857	19/02/14	<p>1902142114/PERM Corrijase a mano en la AIP-PERÚ como sigue en la página AD 2A-2 (AD SPHZ) donde dice Iluminación: PAPI 3 RWY 16 56.98 ft / 17.37 m; debe decir Iluminación: NIL.</p> <p><i>1902142114/PERM Make hand amendment on AIP-PERU as follows: page AD 2A-2 (AD SPHZ) to be read: Iluminación: NIL, instead of Iluminación: PAPI 3 RWY 16 56.98 ft / 17.37 m.</i></p>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A0970	19/02/19	1902191532/PERM Referido a la AIP-PERÚ en la página AD 2 SPJC-4 suprimir el siguiente ítem: (34.38 m / 112.81 ft) en las Coordenadas y Elevación de Umbral de la Pista 33. <i>1902191532/PERM Concerning to AIP-PERU on page AD 2 SPJC-4 delete the following item: (34.38 m / 112.81 ft) on Coordinates and Threshold Elevation Runway 33.</i>
A1171	19/03/01	1903012250/PERM Corrijase a mano en la AIP-PERÚ en la página ENR 6.1.1 a considerar: Aerovía UT333 es unidireccional desde VOR/DME AND hasta VOR/DME SCO. Aerovía UT334 es unidireccional desde VOR/DME SCO hasta NDB AYA. <i>1903012250/PERM Make hand amendment on AIP-PERU in page ENR 6.1.1 to consider: Airway UT333 is unidirectional from AND VOR/DME to SCO VOR/DME. Airway UT334 is unidirectional from SCO VOR/DME and NDB AYA.</i>
A1238	19/04/25	1904250000/PERM VOR/DME ASI frecuencia 115.3 MHz/CH100X desactivado. <i>1904250000/PERM VOR/DME ASI frequency 115.3 MHz/CH100X deactivated.</i>
A2480	19/05/22	1905221641/PERM Corrijase a mano en la página 22/22 SUP AIRAC 01-03/19. Aerovía T315 es unidireccional desde DVOR/DME JCL a VOR/DME PUL. Considerar dirección de SW/NE. <i>1905221641/PERM Make hand amendment on page 22/22 SUP AIRAC 01-03/19. Airway T315 is unidirectional from DVOR/DME JCL to VOR/DME PUL. Consider direction SW/NE.</i>
A4193	19/09/13	1909132315/PERM Como medida preventiva de la DGAC, todas las operaciones de aeronaves Boeing modelo 737- 8 MAX y 737- 9 MAX están temporalmente suspendidas en espacio aéreo peruano debido al accidente del vuelo ETH302. <i>1909132315/PERM As a preventive action of the DGAC, all Boeing aircrafts model 737 – 8 MAX y 737 – 9 MAX operations are temporarily suspended in Peruvian airspace due to flight ETH302 accident.</i>
A4491	19/10/04	1910042315/PERM SELCAL frecuencia 10024 kHz operando normal. <i>1910042315/PERM SELCAL frequency 10024 kHz operates normal.</i>
A5328	19/11/25	2001071200/2005242100 VOR/DME SLS frecuencia 114.7 MHz/CH94X inutilizable. Ver AIC 10/19. <i>2001071200/2005242100 VOR/DME SLS frequency 114.7 MHz/CH94X unserviceable. See AIC 10/19.</i>
A5811	19/12/20	2001300000/2002132359 Notam de activación de enmienda AIP AIRAC 26/19 con efecto a partir del 30 de enero de 2020. Entrará en vigencia información, datos y procedimientos aeronáuticos del espacio aéreo peruano. Para más detalles consultar la página web www.corpac.gob.pe . <i>2001300000/2002132359 Trigger notam AIRAC AIP amendment 26/19 with effect from January 30th, 2020. Shall be in force information, data and aeronautical procedures of Peruvian airspace. For details refer to website www.corpac.gob.pe.</i>
A6013	19 /12/31	1912312118/2001010310 Cenizas volcánicas debido a erupción del volcán Sabancaya, posición 1547S/07150W. Nube de ceniza volcánica observada a las 1940 UTC. Coordenadas: 1542S/07152W, 1555S/07135W, 1650S/07140W, 1643S/07214W, 1553S/07159W, 1542S/07152W. Desde Superficie hasta FL310. Pronóstico de nube de ceniza volcánica a las 0130 UTC. Coordenadas: 1542S/07149W, 1558S/07141W, 1652S/07216W, 1633S/07240W, 1548S/07203W, 1542S/07149W. Desde Superficie hasta FL310. <i>1912312118/2001010310 Volcanic ashes due to eruption mountain Sabancaya, position 1547S/07150W. Volcanic ash cloud observed at 1940 UTC. Coordinates: 1542S/07152W, 1555S/07135W, 1650S/07140W, 1643S/07214W, 1553S/07159W, 1542S/07152W. From Surface to FL310. Volcanic ash cloud forecast at 0130 UTC. Coordinates: 1542S/07149W,</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		1558S/07141W, 1652S/07216W, 1633S/07240W, 1548S/07203W, 1542S/07149W. From Surface to FL310.
A6015	19/12/31	2001010000/2001011200 Procedimiento de afluencia de control de tránsito aéreo activado debido a razones operacionales: se aplicará 05 minutos de separación a todas las aeronaves entrantes a la FIR LIMA en concordancia a carta de acuerdo operacional. A las salidas desde SPJC hacia diferentes sectores de control se les aplicará 03 minutos de separación, y 05 minutos de separación hacia el mismo sector de control. <i>2001010000/2001011200 Flow air traffic control procedure activated due to operational reasons: separation of 05 minutes will be applied for all aircraft inbound to LIMA FIR in according to operational letter of agreement. Separation of 03 minutes will be applied for departures from SPJC to different control sectors, and 05 minutes of separation to same control sector.</i>
C1820	19/03/31	MAZAMARI – SPMF 1903312214/PERM Corrija a mano en AIP-Perú en la página AD 2A-8 SPMF - Mazamari donde dice: Sistema PAPI ángulo AIP 3.0 grados; debe decir: Sistema PAPI ángulo AIP 3.1 grados. <i>1903312214/PERM Make hand amendment on AIP-PERU on page AD 2A-8 SPMF - Mazamari to be read: Sistema PAPI ángulo AIP 3.1 grados; instead of: Sistema PAPI ángulo AIP 3.0 grados.</i>
C5341	19/12/30	1912301720/2001102300 EST Servicio de salvamento y extinción de incendios fuera de servicio. <i>1912301720/2001102300 EST Rescue and fire fighting services unserviceable.</i>
C5044	19/12/14	METROPOLITANO DE PIURA - SPAL 1912140000/2001142359 Aeródromo Metropolitano de Piura (SPAL) disponible para operaciones aéreas. <i>1912140000/2001142359 Aerodrome Metropolitano de Piura (SPAL) available for air operations.</i>
C5255	19/12/23	1912232002/2003232359 Umbral desplazado en los primeros 172 m de la Pista 26 debido a árboles elevados a 250 m. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. Nuevas distancias declaradas: Pista 26: TORA 980 m, ASDA 980 m, TODA 980 m, LDA 808 m. <i>1912232002/2003232359 Displaced Threshold on first 172 m Runway 26 due to higher trees at 250 m. Pilots caution to landing at takeoff. New declared distances: Runway 26: TORA 980 m, ASDA 980 m, TODA 980 m, LDA 808 m.</i>
A5437	19/12/01	PISCO – SPSO 1912012310/2002022300 EST Todos los helicópteros que despeguen o aterricen desde la Calle de rodaje CHARLIE esperarán instrucciones del ATC debido a residuos de objetos extraños (FOD). <i>1912012310/2002022300 EST Due to foreign object debris (FOD) all helicopters that depart or takeoff from Taxiway CHARLIE will expect for ATC instructions.</i>
A5930	19/12/27	1912272150/2001152300 EST Faro de aeródromo no disponible. <i>1912272150/2001152300 EST Aerodrome beacon not available.</i>
A6011	19/12/31	1912312030/2003312330 EST AVGAS 100LL no disponible diariamente entre 0030/1200 UTC. <i>1912312030/2003312330 EST AVGAS 100LL not available daily between 0030/1200 UTC.</i>
A6012	19/12/31	1912312035/2003312330 EST Peligro aviario en la Pista 22. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>1912312035/2003312330 EST Bird hazard on Runway 22. Pilots caution to landing and takeoff.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		PIURA – SPUR
C5305	19/12/27	1912271930/2003302300 Pernocte de aeronaves no disponible debido a máxima capacidad de Plataforma. <i>1912271930/2003302300 Overnight parking for aircrafts not available due to maximum Apron capacity.</i>
C5310	19/12/27	1912272224/2003302359 Debido a árboles elevados a 800 m al Noroeste del umbral de la Pista 01, Torre de Control sin visibilidad de los primeros 500 m de la zona de aterrizaje y despegue de la pista 01. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>1912272224/2003302359 Due to higher trees at 800 m Northwest from threshold Runway 01, Control Tower without visibility in first 500 m to landing and takeoff for Runway 01. Pilots caution to landing and takeoff.</i>
C5311	19/12/27	1912272227/2003302359 AVGAS Turbo Jet A1 disponible. <i>1912272227/2003302359 AVGAS Turbo Jet A1 available.</i>
		PUCALLPA – SPCL
A5409	19/11/30	1911301632/2002282300 EST Puesto de estacionamiento 8 no disponible. <i>1911301632/2002282300 EST Aircraft stand number 8 not available.</i>
A5695	19/12/15	1912151525/2002152300 EST Todas las aeronaves ejecutarán la salida de la plataforma con asistencia de remolque de retroceso. <i>1912151525/2002152300 EST All aircraft will perform parking apron output with push back assistance.</i>
A5964	19/12/29	2001031100/2001032300 EST Obras en progreso a lo largo del drenaje lado izquierdo y derecho de la franja de la Pista 02/20. <i>2001031100/2001032300 EST Work in progress along drainage on Left and Right side on strip Runway 02/20.</i>
		PUERTO MALDONADO – SPTU
C5350	19/12/31	1912311145/2002292300 EST Servicio de recarga de combustible se realizará según orden de llegada con tiempo de espera máximo de 15 minutos. Consultas y coordinaciones con Aeropuertos Andinos del Perú-Base Puerto Maldonado; correo: jb.pem@aap.com.pe , teléfono: 945580192. <i>1912311145/2002292300 EST Fuel refueling service will be performed according to the order of arrival with the maximum waiting time of 15 minutes. Requirements and coordinations with Aeropuertos Andinos del Perú - Base Puerto Maldonado; e-mail: jb.pem@aap.com.pe, phone: 945580192.</i>
C5351	19/12/31	1912311146/2002292300 EST Pista 01/19 por debajo del valor mínimo de rozamiento. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>1912311146/2002292300 EST Runway 01/19 below the minimum friction value. Pilots caution to landing and takeoff.</i>
		REVALORA – SPRR
C1594	19/03/18	1903182240/PERM Se autoriza el funcionamiento del Aeródromo Privado Revalora. Puede visualizar esta información en la web de CORPAC S.A. www.corpac.gob.pe/informacion servicios aeronauticos. <i>1903182240/PERM Revalora Private Aerodrome is authorized for operations with viewed information on website CORPAC. S.A. www.corpac.gob.pe/informacion servicios aeronauticos.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		RIOJA – SPJA
C4259	19/10/24	1910241720/2001241720 EST Servicios AFIS/AIS/COM/MET disponibles de lunes a sábado entre 1330/2130 UTC. <i>1910241720/2001241720 EST AFIS/AIS/COM/MET services available from Monday to Saturday between 1330/2130 UTC.</i>
C4260	19/10/24	1910242100/2001242100 EST Pistola de señales inutilizable. <i>1910242100/2001242100 EST Signals gun unserviceable.</i>
C4280	19/10/25	1910252130/2001252130 EST Servicios de salvamento y extinción de incendios opera categoría 5, de lunes a sábado entre 1330/2130 UTC. <i>1910252130/2001252130 EST Rescue and fire fighting service operates category 5, from Monday to Saturday between 1330/2130 UTC.</i>
C4373	19/11/02	1911021500/2002021500 EST Horario de operación de aeródromo de lunes a sábado entre 1330/2130 UTC. <i>1911021500/2002021500 EST Aerodrome operation schedule from Monday to Saturday between 1330/2130 UTC.</i>
		SAN JOSÉ DE SARAMURO – SPSM
C1592	19/03/18	1903182110/PERM Se autoriza el funcionamiento del Helipuerto Privado San José de Saramuro. Puede visualizar esta información en la website de CORPAC S.A. www.corpac.gob.pe/informacion servicios aeronauticos. <i>1903182110/PERM San José de Saramuro Private Heliport is authorized for operations with viewed information on website CORPAC S.A. www.corpac.gob.pe/informacion servicios aeronauticos.</i>
		TACNA – SPTN
C3466	19/08/22	1908221929/PERM Actualizar información en Suplemento AIP AIRAC 09/19 página 7 SPR 76 llo – Observaciones donde dice: Activada permanentemente; debe decir: Se activa previa emisión de Notam. Zona de entrenamiento militar. <i>1908221929/PERM Updated information in AIP AIRAC Supplement 09/19 on page 7 SPR 76 llo – Observaciones, where it says: Activada permanentemente; to be read: Se activa previa emission de Notam. Zona de entrenamiento militar.</i>
		TALARA – SPYL
A4914	19/11/01	1911011345/2001302100 EST Turbo Jet A1 no disponible. <i>1911011345/2001302100 EST Turbo Jet A1 not available.</i>
A5162	19/11/18	1911182100/2002180200 Servicio de salvamento y extinción de incendios extiende horario de operación diariamente entre 2100/0200 UTC. <i>1911182100/2002180200 Rescue and fire fighting services extend operations hours daily between 2100/0200 UTC.</i>
A5163	19/11/18	1911182100/2002180200 Servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET extienden horario de operación diariamente entre 2100/0200 UTC. <i>1911182100/2002180200 FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET services extend operations hours daily between 2100/0200 UTC.</i>
A5164	19/11/18	1911182100/2002180200 Luces de borde de Pista 17/35 operando. <i>1911182100/2002180200 Runway 17/35 edge lights operating.</i>
A5165	19/11/18	1911182100/2002180200 Luces de borde de calle de rodaje ALFA y BRAVO operando. <i>1911182100/2002180200 Taxiways ALPHA and BRAVO edge lights operating.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A5166	19/11/18	1911182100/2002180200 Plataforma limitada debido a capacidad. Pilotos contactar AFIS <i>1911182100/2002180200 Apron limited due to capability. Pilots contact to AFIS.</i>
A5884	19/12/25	1912251905/2003152300 Puesto de estacionamiento número 1 cerrado debido a obstáculo de aeronave. <i>1912251905/2003152300 Aircraft stand number 1 closed due to aircraft obstacle.</i>
TARAPOTO – SPST		
C4771	19/11/26	1911270000/2002272300 EST Calle de rodaje BRAVO disponible solo para aeronaves con Número de Clasificación de Aeronaves (ACN) inferiores a ACN 25. <i>1911270000/2002272300 EST Taxiway BRAVO available only for aircrafts with Aircraft Classification Number (ACN) lower than ACN 25.</i>
C4772	19/11/26	1911270000/2002272300 EST Asistencia de remolque en puesto de estacionamiento de aeronave número 02, 03 y 04. <i>1911270000/2002272300 EST Push back assistance on aircraft stand number 02, 03 and 04.</i>
C4773	19/11/26	1911270000/2002272300 EST Asistencia de remolque de retroceso de aeronaves obligatorio desde el puesto de estacionamiento número 1. <i>1911270000/2002272300 EST Push back tow compulsory from aircraft stand number 1.</i>
C4774	19/11/26	1911270000/2002282359 EST Pistola de señales inutilizable. <i>1911270000/2002282359 EST Signals gun unserviceable.</i>
C5075	19/12/15	1912152029/2003152359 EST Torre de Control con visibilidad reducida en los primeros 600 m del lado derecho de Pista 35 debido a maleza crecida. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>1912152029/2003152359 EST Control Tower with limited visibility over first 600 m right side Runway 35 due to overgrowth vegetation. Pilots caution to landing and takeoff.</i>
C5133	19/12/18	1912182035/2003182359 EST Torre de control con visibilidad reducida primeros 700 m lado izquierdo Pista 17 debido a árboles y obras en progreso. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>1912182035/2003182359 EST Due to trees and work in progress, Control Tower without visibility over first 700 m left side Runway 17. Pilots caution to landing and takeoff.</i>
C5345	19/12/30	1912302010/2003302300 EST Corte y remoción de maleza en franjas de la Pista 17/35. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>1912302010/2003302300 EST Grass cutting along strips Runway 17/35. Pilots caution to landing and takeoff.</i>
C5346	19/12/30	1912302020/2003302300 EST Debido a limitaciones en las comunicaciones aire/tierra, las aeronaves que operen dentro del TMA Tarapoto, por debajo de FL080 entre los radiales 137 y 271 desde 35 DME hasta 50 DME / 110 DME VOR TAP solo recibirán Servicio de Información de Vuelo (FIS). Esta disposición complementa la nota que aparece en el gráfico del TMA Tarapoto de la página AIP-PERÚ AD 2A SPST-3. <i>1912302020/2003302300 EST Due to limitations in air/ground communications, aircrafts operating within Tarapoto TMA, below FL080, between 137 and 271 radials from 35 DME to 50 DME / 110 DME TAP VOR will only receive Flight Information Service (FIS). This policy complements the note of the graphic of Tarapoto TMA page AIP-PERU AD 2A SPST-3.</i>
TINGO MARIA – SPGM		
C1337	19/04/25	1904250000/PERM NDB TGM frecuencia 385 kHz desactivado. <i>1904250000/PERM NDB TGM frequency 385 kHz deactivated.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C5369	19/12/31	1912311725/2003301700 EST Primeros 300 m de la Pista 19 inoperativa. Disponible 1800 m. <i>1912311725/2003301700 EST First 300 m of Runway 19 inoperative. Available 1800 m.</i>
C5370	19/12/31	1912311820/2003301700 EST APAPI Pista 19 inoperativo. <i>1912311820/2003301700 EST APAPI Runway 19 inoperative.</i>
TRUJILLO – SPRU		
A0278	19/01/16	1901161948/PERM Con el fin de evitar el deterioro de la capa asfáltica, no están permitidos los virajes sobre la pista. Después del aterrizaje, las aeronaves rodarán hacia la primera plataforma de giro disponible y liberar la pista activa. <i>1901161948/PERM In order to avoid deterioration of asphaltic layer, turns on runway are not allowed. After landing, aircrafts will taxi to the first turning bay available and vacate the active runway.</i>
A5151	19/11/15	1911151320/2002282300 EST Posibles oscilaciones en radial 064 VOR/DME TRU a FL170 a distancias 8,13 y 29 DME. Precaución con la SID VATES 2F y STAR VATES 2A en el segmento de la aerovía V5. <i>1911151320/2002282300 EST Possible oscillations in radial 064 TRU VOR/DME to FL170 at distances 8, 13 and 29 DME. Caution with SID VATES 2F and STAR VATES 2A in airway section V5.</i>
A5989	19/12/30	1912302328/2003302300 EST Peligro aviario en la Pista 02. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>1912302328/2003302300 EST Bird hazard Runway 02. Pilots caution to landing and takeoff.</i>
YURIMAGUAS – SPMS		
C5358	19/12/31	1912311430/2002282300 EST Umbral desplazado de la Pista 09 debido a hundimiento 100 metros al lado izquierdo. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. Nuevas distancias declaradas: Pista 09: TORA No Utilizable, TODA No Utilizable, ASDA No Utilizable, LDA 1700 m. Pista 27: TORA 1700 m, TODA 1700 m, ASDA 1700 m, LDA No Utilizable. <i>1912311430/2002282300 EST Displaced Threshold Runway 09 due to sinking at 100 m left side. Pilots caution to landing and takeoff. New declared distances: Runway 09: TORA Unusable, TODA Unusable, ASDA Unusable, LDA 1700 m. Runway 27: TORA 1700 m, TODA 1700 m, ASDA 1700 m, LDA Unusable.</i>
C5359	19/12/31	1912311440/2002282300 EST Casas detrás de Pista 27. Aeronaves con categoría de estela turbulenta mediana despegarán a 50 m del Umbral de Pista 27. Pilotos tener precaución y contactar Torre AFIS para el despegue. <i>1912311440/2002282300 EST Houses behind Runway 27. Medium wake turbulence category aircrafts will takeoff at 50 m from Threshold Runway 27. Pilots caution and contact to AFIS Tower to takeoff.</i>
C5360	19/12/31	1912311510/2002282300 EST Franja de la Pista 09 a 740 m reducido lado izquierdo a 29.60 m. Franja de la Pista 27 a 780 m reducido lado izquierdo a 35.70 m. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>1912311510/2002282300 EST Strip Runway 09 to 740 m reduced left side to 29.60 m. Strip Runway 27 to 780 m reduced left side to 35.70 m. Pilots caution to landing and takeoff.</i>
C5361	19/12/31	1912311512/2002282300 EST Postes de alta tensión de 1.5 m de altura a 150 m desde el Umbral Pista 09. Pilotos precaución y contactar con Torre AFIS para aterrizaje y despegue. <i>1912311512/2002282300 EST High tension poles 1.5 m height at 150 m from Threshold Runway 09. Pilots caution and contact to AFIS Tower to landing and takeoff.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C5362	19/12/31	<p>1912311514/2002282300 EST Depresiones en franja: entre 760 m / 780 m lado derecho de la Pista 09 a 41 m del eje de pista y entre 1040 m / 1060 m lado derecho de la Pista 27 a 29 m del eje de pista. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue.</p> <p><i>1912311514/2002282300 EST Depressions on strip: between 760 m / 780 m right side Runway 09 to 41 m of runway centerline and between 1040 m / 1060 m right side Runway 27 to 29 m of runway centerline. Pilots take caution to landing and takeoff.</i></p>
C5363	19/12/31	<p>1912311521/2002282300 EST Obstáculo de antena de 45 m de altura a 524 m del umbral de la Pista 09. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. Contactar Torre AFIS.</p> <p><i>1912311521/2002282300 EST Antenna obstacle 45 m height at 524 m from Threshold Runway 09. Pilots caution to landing and takeoff. Contact to AFIS Tower.</i></p>